



<b>DARA</b> Tare	Vagon Tipi Wagon Type	<b>Talns</b>
	KNORR Fren sistemi ile With the KNORR Brake System	<b>≈24 300 Kg</b>
<b>BOJİ ÖZELLİKLERİ</b> Bogie Features	Yükleme Hacmi Loading Volume	<b>≈80 m3</b>
	Boji Tipi Bogie Type	<b>Y25Lsd-KC1-K</b>
	Dingil Yüğü Axle Load	<b>22 500 Kg</b>
	Ray Açıklığı Railway Clearance	<b>1 435 mm</b>
	Tekerlek Tipi ve Çapı Wheelset Type and Dia.	<b>Monoblok / Ø920</b>
<b>TAMPON</b> Buffer	Dingil Eksenleri Arası Distance Between axes	<b>1 800 mm</b>
	Tampon Buffer	According to UIC 526-1 Category A
	Tampon Tipi Buffer Type	with polymer pads, Max 116 Kg/pcs
	Tampon Siası Buffer Stroke	<b>105 mm</b>

<b>CER</b> Drawgear	Cer Tertibatı Tipi Drawgear Type	According to UIC 520/With the polymer pads / 1500 kN
	Çekme Kancası Coupler Hook	According to UIC 520 1500 kN
	Koşum Takımı Screw Coupler	According to UIC 520 1350 kN
<b>FREN SİSTEMİ</b> Brake System	Fren Tipi Brake Type	Compact Fren Sistemi Compact Brake System
	Sabo Tipi Brake Shoes Type	K Tipi Kompozit K Type Composite
	EI Fren Park Brake	Boji Üzerinde Integrated Bogie
	Boş Vagonun Max. Hızı Max. Speed of Empty Wagon	<b>120 km/h</b>
	Yüklü Vagonun Max. Hızı Max. Speed of Loaded Wagon	<b>100 km/h</b>
<b>DiĞER</b> ÖZELLİKLER Other Features	Kurp Yarıçapı Curve Radius	<b>75 m</b>
	İklim Koşulları Environmental Conditions	<b>T1-T3</b>
	Gabari Gauge	<b>G1</b>

<b>YÜKLEME</b> LOADING	Yükleme Açıklığı Loading Clearance Type	According to UIC 520/With the polymer pads / 1500 kN
	Boşaltma Açıklığı Unloading Clearance	According to UIC 520 1500 kN
	Boşaltma Eğim Açısı Boşaltma Eğim Açısı	According to UIC 520 1350 kN
	Bölüm Sayısı Number of sections	Compact Fren Sistemi Compact Brake System
	Yan Kapak Çalışması Side Doors operation	K Tipi Kompozit K Type Composite
	Üst Kapak Çalışması Roof Operation	Boji Üzerinde Integrated Bogie
	Çalışma Hava Basıncı Air pressure	<b>120 km/h</b>
		<b>100 km/h</b>



**GÖK YAPI SAN.TİC. A.Ş.**  
Talns Vagon Karakteristiği  
TalnsWagon Characteristics  
**V.61.01.00.00**